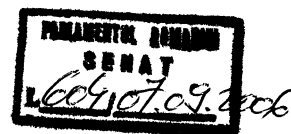


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ, INDUSTRII ȘI SERVICII
Nr.XX/266/05.09.2006

Către,

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de
capital

AVIZ

la proiectul de lege pentru abrogarea unor acte normative

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L604/2006 pentru dezbaterea și avizarea proiectului de lege.

În urma analizei care s-a realizat în cadrul ședinței din data de 05.09.2006, Comisia a hotărât în unanimitate **avizarea favorabilă** a proiectului de lege cu amendamentele din **Anexa nr.1**. Amendamentele respinse sunt cuprinse în **Anexa nr.2** la aviz.

PREȘEDINTE,

Senاتور Clăudiu ȚĂNĂȘESCU

SECRETAR,

Senاتور Mihai ȚĂBULEAC

**Amendamente admise
la proiectul de lege pentru abrogarea unor acte normative**

Nr.crt.	Text inițial	Amendamente propuse	Observații
1.	<p>Art.2 – Ordonanța Guvernului nr.47/1998 privind constituirea și utilizarea Fondului special al aviației civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.284 din 31 iulie 1998, aprobată cu modificări prin Legea nr.212/2001, și art.V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.32/2001 pentru reglementarea unor probleme financiare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.110 din 5 martie 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.374/2001, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare, se abrogă <u>la data intrării în vigoare a prezentei legi.</u></p>	<p>Art.2 – Ordonanța Guvernului nr.47/1998 privind constituirea și utilizarea Fondului special al aviației civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.284 din 31 iulie 1998, aprobată cu modificări prin Legea nr.212/2001, și art.V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.32/2001 pentru reglementarea unor probleme financiare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.110 din 5 martie 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.374/2001, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare, se abrogă începând cu data aderării României la Uniunea Europeană.</p>	<p>Se propune modificarea termenului la care se abrogă prevederea pentru armonizare cu prevederile de la Art.1, pentru unitatea textului.</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Șerban Mihăilescu și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p> <p><i>Cameră decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i></p>

**Amendamente respinse
la proiectul de lege pentru abrogarea unor acte normative**

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente propuse	Observații
1.	<p>Art.1 – Legea nr.8/1994 privind constituirea și utilizarea Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.62 din 10 martie 1994, cu modificările ulterioare, se abrogă <u>începând cu data aderării României la Uniunea Europeană.</u></p>	<p>Art.1 – Legea nr.8/1994 privind constituirea și utilizarea Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.62 din 10 martie 1994, cu modificările ulterioare, se abrogă la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și respins cu majoritate de voturi.</i></p>	<p>Se propune ca termenul la care se abrogă cele două acte normative să fie unitar, respectiv la data intrării în vigoare a legii; necesitatea abrogării se justifică prin respectarea obligației prevăzută de art.10 alin.(4) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, conform căruia, în termen de 3 ani de la data intrării în vigoare a acestei legi, termen care s-a împlinit la data de 1 ianuarie 2006, Guvernul va propune Parlamentului modificarea actelor normative pentru desființarea veniturilor și cheltuielilor cu destinație specială incluse în bugetul de stat.</p> <p>Amendamentul a fost respins întrucât situațiile diferă pentru cele</p>

		<p>două fonduri.</p> <p>În cazul Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei data abrogării este legată de momentul aderării; astfel, perceperea comisionului vamal de 0,5% este incompatibilă cu prevederile acquis-ului comunitar, și în cadrul negocierilor cu Uniunea Europeană pentru închiderea Capitolului 25 – „Uniune vamală”, România s-a angajat să elimine acest comision, care reprezintă o barieră tarifară în cadrul schimburilor comerciale, barieră care nu este acceptată nici de Organizația Mondială a Comerțului.</p> <p>În cazul Fondului special al aviației civile data abrogării nu este în directă legătură cu data aderării.</p> <p><i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i></p>
--	--	---